



## Il fallait faire autrement. Nous l'avons fait.

Motion Composites croit fermement à offrir le pouvoir d'agir aux usagers de fauteuils roulants. Pourquoi? Parce que, sur le marché, les équipements inefficaces et difficiles à manier sont trop présents. Résultat, votre mobilité et votre efficacité dans vos déplacements sont inférieurs à ce qu'ils pourraient être. Surtout, à ce qu'ils devraient être.

Nous avons donc agi en ce sens. En choisissant les technologies les plus perfectionnées au monde pour augmenter la mobilité des gens et améliorer leur qualité de vie.

Un exemple parfait — le fauteuil ultra léger Helio C2. Il présente une solidité et une durabilité sans précédent, grâce à la fibre de carbone, une technologie de pointe. Grâce à sa résistance supérieure à la fatigue, à sa tolérance aux températures extrêmes et sa durabilité exceptionnelle, la fibre de carbone est un de matériaux les plus légers qui soit. C'est pour ces raisons qu'elle est le matériau idéal pour fabriquer des fauteuils roulants.

Grâce à ses matériaux innovants et à son ingénierie avancée, le modèle Helio C2 2015 est le fauteuil roulant le plus léger, mais aussi le plus perfectionné d'un point de vue technologique, dans sa catégorie.



**01** Carbone T700 à haut module — La matière la plus rigide et la plus légère qui soit, également reconnue pour ses propriétés d'amortissement des vibrations.

**02** Cadre monopiece rigide — Il est beaucoup plus solide et exige beaucoup moins d'entretien qu'un cadre régulier en deux pièces. Son poids est également moindre, tout en maximisant l'efficacité de la propulsion.

**03** Croisillon moulé symétrique 3D — Croisillon de fibre de carbone entièrement symétrique qui réduit la torsion et répartit mieux l'énergie sur l'ensemble du cadre.

**04** Système de pliage ultra rigide — Des tolérances de haute précision et des axes de pivot surdimensionnés qui offrent la meilleure efficacité de propulsion de sa catégorie.

**05** Support de roue vertical forgé + — Offre le réglage des roues arrière le plus précis de l'industrie. La fixation verticale maximise tout autant la rigidité que la réactivité.

**06** Logement de roue Evolve — Incorporé au cadre pour offrir une durabilité à toute épreuve, le logement de roue Evolve permet des réglages infiniment précis et faciles.

**07** Appui-bras escamotable convertible — Facile à régler et conçu à partir de matières composites pour plus de résistance et diminuer le poids. Il est le seul appui-bras qui peut se convertir d'un système escamotable à un système d'attache sur une tige sans utiliser un seul outil.

**08** Accessoires Newton — Des pièces et des accessoires conçus de manière à être plus légers, plus fonctionnels, sans négliger le style.

	Profondeur de siège 14 po. à 20 po. 35,6 cm à 50,8 cm		Largeur de siège 14 po. à 22 po. 35,6 à 55,9 cm		Hauteur avant 13 po. à 21 1/4 po. 33,0 cm to 54,0 cm
	Hauteur arrière 12 1/4 po. à 20 po. 31,8 cm à 50,8 cm		Hauteur de dossier 9 po. to 21 po. 22,9 cm to 53,3 cm		Angle d'appui-pied 60°, 70°, 90°
	Angle de dossier 70° à 110°		Angle de carrossage 0°, 3°, 6°		Centre de gravité 3 3/4 po. interval 8,3 cm interval
	Limite de poids 250 lb. (113 kg) (HD Kit: 350 lb. 159 kg)		Largeur totale de +7 1/4 po. de +19,1 cm		Hauteur d'appui-bras 8 po. à 14 po. 20,3 cm à 35,6 cm

### Caractéristiques techniques

Structure	
Cadre	Cadre monopiece pliant
Matériau	Fibre de carbone T700 à haut module
Poids	5,4 kg (12 lb) (sans les roues arrière)
Capacité pondérale	113 kg (250 lb) Kit HD 159 kg (350 lb)
Dimensions	
Largeur	35,6 cm (14 po) à 50,8 cm (20 po) 45,5 cm (18 po) à 55,9 cm (22 po) Kit HD
Profondeur	35,6 cm (14 po) à 50,8 cm (20 po)
Hauteur siège/sol avant	33,0 cm (13 po) à 54,0 cm (21 1/4 po)
Hauteur siège/sol arrière	31,8 cm (12,5 po) à 50,8 cm (20 po)

Motion Composites  
Quebec, Canada

T (866) 650-6555 F (450) 588-0200  
info@motioncomposites.com  
www.motioncomposites.com



70262-a.1-DEPLIANT C2 - FRANCAIS.indd

# HELIO C2



# HELIO C2

## Ce que tout fauteuil roulant pliant devrait être.

Observez de près. Du cadre en passant par les matériaux et les composants, chaque détail qui entre dans la fabrication du modèle Helio C2 est optimisé pour vous permettre d'aller plus loin. Nous avons amélioré sa performance et réduit son poids pour que moins d'énergie soit nécessaire à la propulsion du modèle Helio C2. Résultat? Plus de mobilité et un risque réduit de blessures chroniques au niveau des épaules et des articulations.

Le croisillon symétrique et le cadre latéral monopièce font partie des innovations en matière de conception du modèle Helio C2. Ces innovations réduisent le poids et répartissent uniformément les forces dans l'ensemble du cadre, permettant un transfert d'énergie et une efficacité de propulsion supérieurs. Et, grâce à son support de roue vertical qui réduit encore davantage le poids et le fléchissement des roues, vous obtenez une efficacité énergétique supérieure.

Que vous poussiez le fauteuil vers l'avant ou le souleviez pour le déposer dans le coffre d'un véhicule, le modèle Helio C2 procure une plus grande liberté. Il est ce que tout fauteuil roulant pliant devrait être. Un point, c'est tout.

## 26 % plus léger que la concurrence.

La performance exceptionnelle et la légèreté inégalée du modèle Helio C2 ont changé positivement la perception des gens face aux fauteuils roulants. Avec un poids de transport de seulement 5,4 kg (12 lb), le modèle Helio C2 pèse minimalement 4 kg (9 lb) de moins que tout autre fauteuil roulant de sa catégorie.

## La plus faible hauteur siège/sol.

La conception novatrice du cadre, et les roues de 4 po sur cadre standard, vous permettent d'atteindre la très faible hauteur siège/sol de 34,3 cm (13,5 po). Ce même cadre peut d'ailleurs atteindre une hauteur de 53 cm (21 po)!

## Une meilleure conception pour plus de mobilité.

Même un cadre de fibre de carbone ultra léger peut prendre du poids sans les composants appropriés. C'est pour cette raison que chaque accessoire, boulon et support qui entre dans la fabrication du modèle Helio C2 est conçu avec la réduction du poids en tête. Des appuie-bras convertibles rabattables jusqu'aux supports de roue en aluminium forgé, la légèreté est la priorité absolue.

## Le fauteuil roulant robuste le plus léger au monde!

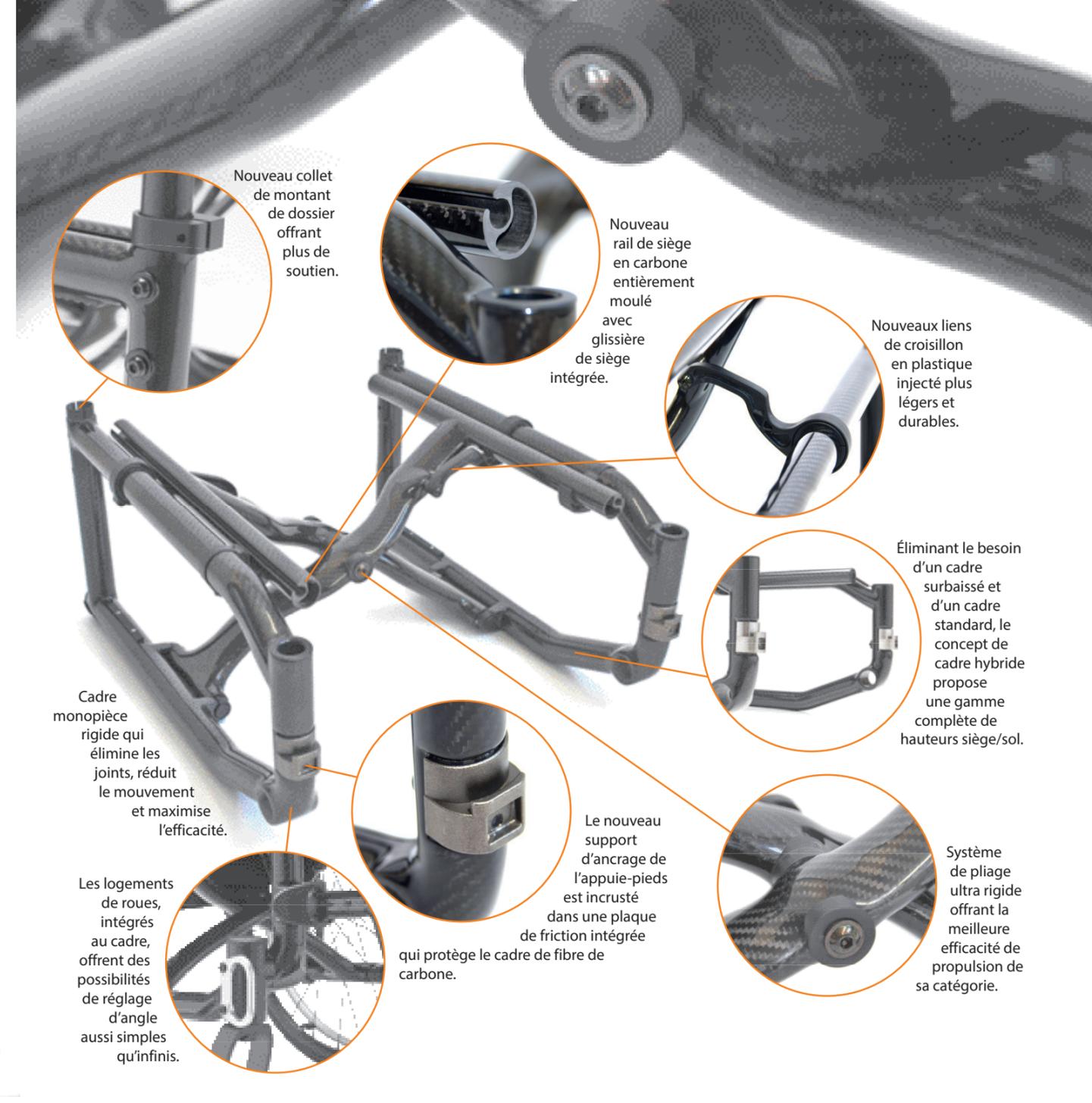
Capacité pondérale maximale de 158 kg (350 lb) jusqu'à 59 cm (22 po) de largeur

En utilisant un tissage de très grosses fibres de carbone pour renforcer le croisillon du modèle Helio C2 HD, nous avons beaucoup augmenté la capacité pondérale maximale du fauteuil, en y ajoutant un minimum de poids. Le modèle Helio C2 HD peut soutenir jusqu'à 158 kg (350 lb) et il ne pèse que 176 g (6 oz) de plus que le modèle Helio C2 standard. Robuste, sans être lourd.

## Votre énergie vous mène plus loin.

Un fauteuil roulant plus facile à propulser est un avantage indéniable dont tous peuvent profiter. Le croisillon moulé entièrement symétrique, la tubulure ovale et les axes de pivot surdimensionnés travaillent tous de concert pendant que notre système de pliage ultra rigide unique maximise la rigidité du cadre et l'économie d'énergie.

# HD



Nouveau collet de montant de dossier offrant plus de soutien.

Nouveau rail de siège en carbone entièrement moulé avec glissière de siège intégrée.

Nouveaux liens de croisillon en plastique injecté plus légers et durables.

Éliminant le besoin d'un cadre surbaissé et d'un cadre standard, le concept de cadre hybride propose une gamme complète de hauteurs siège/sol.

Cadre monopièce rigide qui élimine les joints, réduit le mouvement et maximise l'efficacité.

Le nouveau support d'ancrage de l'appuie-pieds est incrusté dans une plaque de friction intégrée

Système de pliage ultra rigide offrant la meilleure efficacité de propulsion de sa catégorie.

Les logements de roues, intégrés au cadre, offrent des possibilités de réglage d'angle aussi simples qu'infinis.

qui protège le cadre de fibre de carbone.